



# **BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN**

*in der*  
**Verbandsgemeinde Langenlonsheim**

30. November 2005

## **GRÜNE zur Hunsrückbahn**

Auf ihrer jüngsten Vorstandssitzung diskutierten die GRÜNEN in der Verbandsgemeinde Langenlonsheim über die Pläne zur Reaktivierung der Hunsrückbahn.

Dabei unterstrich Edgar Block von der grünen Fraktion im Verbandsgemeinderat die große ökonomische Bedeutung einer direkten Anbindung der Verbandsgemeinde an das Rhein-Main-Gebiet. Langenlonsheim, Guldental und Windesheim würden für Wohnungssuchende deutlich an Attraktivität gewinnen. Das sei auch die Erfahrung aus dem Ausbau der S-Bahn-Linien im Frankfurter Umland.

Gerlinde Huppert-Pilarski vom Ortsgemeinderat Langenlonsheim brachte die Forderung ihrer Partei auf den Punkt: „Entscheidend für unsere Zustimmung zur Hunsrückbahn ist die Schaffung von Haltepunkten in Windesheim, Guldental und Langenlonsheim-Kloningersmühle. Besonders dieser Haltepunkt im Süden Langenlonsheims muss schon direkt mit eingeplant werden, auch wenn die Züge zunächst Richtung Bingerbrück den bisherigen Bahnhof des Ortes anfahren werden.“ Diese Forderung sei um so berechtigter, als die Kommunen sich an der Finanzierung des Projekts beteiligen sollten. Aber auch der Frankfurter Flughafenbetreiber Fraport stehe in der finanziellen Pflicht, da er Hauptnutznießer des Flughafens Hahn sei.

Hinsichtlich der Lärmemission der Bahn ergänze Karl-Wilhelm Höffler vom grünen Ortsvorstand die Erwartung, dass nur modernste Triebwagenzüge zum Einsatz kommen sollen, die von sich aus schon eine sehr beachtliche Geräuschreduktion garantieren würden. Deutliche Kritik übte Höffler an den Plänen der Berliner Großen Koalition, wonach die öffentliche Förderung des Personennahverkehrs durch den Bund massiv zurückgefahren werden solle. Dazu Höffler wörtlich: „Man kann nicht die Abhängigkeit unseres Landes vom Erdöl beklagen und gleichzeitig die einzige Alternative zum Autoverkehr sabotieren. Es ist nur zu hoffen, dass sich SPD und CDU mit dieser Politik nicht durchsetzen werden.“

-----  
**Pressemitteilung**  
-----